



## CARNETS DE BORD DU CROISEUR LAMOTTE-PICQUET

L'auteur, vieux routier de l'Extrême-Orient, est issu de ces heureuses promotions de l'Ecole navale que la rue Royale avant guerre, envoyait parachever leur formation aux marches de l'Empire, ce qui lui vaut dès 1935 d'être fasciné par une Indochine à la fois mystérieuse et auréolée d'une paix française apparemment sans nuages.

Revenu sur les lieux en mars 1940, il va boulinguer pendant 5 années d'affilée, d'abord sur le "*Lamotte-Picquet*", navire amiral des FNEO, puis à bord de l'avisos "*Amiral Charner*", à travers des mers de Chine alors agitées. Sa spécialité de canonier lui vaut de se consacrer avec acharnement à la mise au point de l'artillerie du croiseur, dont le rôle sera décisif au combat de Koh Chang en janvier 1941.

Le début de 1942 le retrouve Chef canon de "*l'Amiral Charner*" à bord duquel il participera au cours de trois longues années, aux multiples missions de ce bâtiment, en butte à la fois aux menaces des amis d'hier (les Anglo-saxons) et des faux amis du moment (japonais).

En mars 1945, l'attaque surprise japonaise voit s'annéantir pour l'avisos les chances d'échapper à l'étreinte, et pour l'auteur l'espoir d'un commandement, remplacé par le séjour dans un camp japonais... Il n'en sortira, fin sept. 1945, que pour tenter d'assurer, avec d'autres marins, la protection de la population de Saïgon contre les massacres du Viet Minh.

Mais ces cinq années de vie quasi permanente dans ces coques surchauffées, plus 6 mois d'internement, ont quelque peu usé la machine. Il lui faudra, quelques années plus tard, renoncer à une nouvelle perspective de commandement (encore en Indochine !) et dire adieu à la Marine après 23 ans de service, dont une bonne moitié en campagne outre-mer.

Ayant jeté l'ancre en pays dauphinois, il aura la satisfaction d'y retrouver l'élément liquide - l'eau douce cette fois - et notamment d'y recréer un port maritime où pilotes et commandants viendront, et viennent encore, se former à la manoeuvre de pétroliers de 200.000 tonnes... en réduction.

